



T.S. LINES

德翔海運新燃油附加費“NBAF”通知

由於聯合國旗下國際海事組織（IMO）將自 2020 年 1 月起實施新限硫令，強制所有航商採用硫含量不超過 0.5% m/m 之燃油。德翔海運亦逐步轉換船舶燃油自高硫油至低硫油。考量低硫油供給的不穩定性將會自今年底起推升油價，油箱也需在使用低硫油前預留時間完成清潔，為反應此額外的油耗成本，我司定於 2019 年 11 月 1 日起徵收 New Bunker Adjustment Factor (NBAF)。亞洲區域進出口貨載徵收費率要點如下記。

- * 名稱：New Bunker Adjustment Factor (NBAF)
- * 計算機制：按距離畫分兩個組別配以相對應之調整係數，以油價漲幅美金 50 元為一個區間。
- * 油價來源：香港 MGO 近一個月平均價格。
(舉例：11 月 1 日生效之 NBAF 採 8 月 16 日至 9 月 15 日之平均價格 USD551-USD600。)

NBAF 區分	分組	係數	香港MGO漲幅50美元
			增加費率
INTRA-ASIA	GROUP 1	0.16	\$8
INTRA-ASIA	GROUP 2	0.30	\$15

- * 徵收範圍：亞洲區進出口航線。
- * 起徵日期：2019 年 11 月 1 日(往後每個月調整一次費率)
- * 徵收機制：以下矩陣涵蓋之進出口。

收費方案(以 TEU 計價)

NBAF 區分	香港MGO均價		\$401-\$450	\$451-\$500	\$501-\$550	\$551-\$600	\$601-\$650	\$651-\$700	\$701-\$750
	分組	係數	費率(USD)						
INTRA-ASIA	GROUP 1	0.16	\$16	\$24	\$32	\$40	\$48	\$56	\$64
INTRA-ASIA	GROUP 2	0.30	\$25	\$40	\$55	\$70	\$85	\$100	\$115

- * 冷凍櫃：NBAF 費率為標準箱 1.5 倍費率。
- * 中國-台灣航線收費方案將另行公告。
- * 上海-日本航線收費方案將另行公告。
- * 印度,巴基斯坦,澳洲航線收費方案將另行公告。

GROUP 1 與 GROUP 2 依照距離劃分如下:

POL \ ROD	日本	韓國	華北	華中	福建	華南	香港	台灣	菲律賓	越南	柬埔寨	泰國	新加坡	馬來西亞	印尼	緬甸
日本	-----	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
韓國	-----	-----	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
華北	-----	1	-----	-----	-----	-----	1	-----	2	2	2	2	2	2	2	2
華中	-----	1	-----	-----	-----	-----	1	-----	1	2	2	2	2	2	2	2
福建	1	1	-----	-----	-----	-----	1	-----	1	1	1	2	2	2	2	2
華南	1	1	-----	-----	-----	-----	1	-----	1	1	1	2	2	2	2	2
香港	1	1	1	1	1	1	-----	1	1	1	1	2	2	2	2	2
台灣	1	1	-----	-----	-----	-----	1	-----	1	1	1	2	2	2	2	2
菲律賓	2	2	2	1	1	1	1	-----	-----	1	2	2	1	2	2	2
越南	2	2	2	2	1	1	1	1	-----	-----	1	1	1	2	2	2
柬埔寨	2	2	2	2	1	1	1	1	2	-----	-----	1	1	1	1	2
泰國	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	-----	1	1	1	2
新加坡	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	-----	1	1	1
馬來西亞	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	-----	1	1
印尼	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	-----	1
緬甸	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	-----