

关于 2.1 类危险品易燃气体打火机的装运要求通知

尊敬的客户：

马士基一直致力于营造和维护安全可靠的海上运输环境，感谢您对此的支持和配合。

为确保海上运输的安全，针对装载有IMO 2.1/UN1057易燃气体打火机的集装箱，我司特别提醒广大客人请务必严格遵守规定，在起运港装船前完成易燃气体含量爆炸下限（LEL）检测，避免因易燃气体外泄引起危险。所有检测结果超过0%的集装箱，将不被装运。

该规定同样适用于中转港，货物在中转港装船前，我司将代为安排LEL检测并收取相应产生的费用。

出运UN1057易燃气体打火机装箱规范如下：

- 集装箱在装货后，箱顶和货物之间须保留至少6英寸的空间，从而保证货物在整个运输过程中都能有良好的通风。
- 对易燃气体含量爆炸下限进行检测时，时间上必须同时满足两个要求：一是在装货完成最少24小时后；二是在预计集装箱装载的24小时内。
- 除了2.1级危险品（IMO 2.1）的警告标示外，装载有UN1057易燃气体打火机的集装箱，还必须贴上写有“**WARNING, MAY CONTAIN EXPLOSIVE MIXTURES WITH AIR. KEEP IGNITION SOURCES AWAY WHEN OPENING**”（“警告：可能含有易爆气体，请远离火源开启”）的标示。标示须贴在集装箱门壁上，并确保至少在8米（26英尺）外能够看清。

易燃气体爆炸下限（LEL）的检测报告须包含如下信息：

- 装货时间
- 爆炸下限（LEL）检测时间
- 工厂名称及品牌名称
- 箱顶和货物之间必须保留至少6英寸的空间
- 检测仪器的品牌名称（我们接受下述品牌的检测仪器）
 - Riken Keiki 85 Series (GX-85N, NP-85, GP-85N),
 - Cosmos XP-311A, XP0-317,
 - BW Defender Multi Gas Detector,
 - Lumidor Micro Max 4AP Series.
 - Draeger Pac Ex/Pac Ex 2
 - MSA Orion Multigas Detector

衷心感谢您的合作和一贯的支持！如有任何疑问或需要任何协助，敬请联系您当地的马士基航运代表。获取联系方式请登陆 <http://www.maersk.com>。

顺颂商祺！

马士基大中华区
2019年2月18日